



8. 在对香港地区进行铁路运输时,货车过轨后,作为全国铁路进出口货运在香港的主要代理是
- A. 深圳外运分公司  
B. 香港中旅社  
C. 香港中旅货运有限公司  
D. 香港外运公司
9. 国际发货人协会和世界上私人发运公司的组织是
- A. 国际货物运输代理协会  
B. 国际民用航空组织  
C. 国际航空运输协会  
D. 国际航空运输代理协会
10. 将企业的某一种经营活动或者经营活动的某一部分以契约的形式承包给其他专业经营机构完成的新型管理思路称为
- A. 外包  
B. 第三方物流  
C. 契约物流  
D. 仓储物流
11. 下列哪项保险是保险业中历史最悠久的保险业务,它是现代保险业的起源
- A. 货物运输保险  
B. 工程保险  
C. 火灾保险  
D. 海上保险
12. 海上保险的萌芽是
- A. 单独海损的分摊原则  
B. 船舶抵押贷款  
C. 共同海损的分摊原则  
D. 劳合社
13. 商业信用保险的最主要险种是
- A. 贷款信用保险  
B. 个人贷款信用保险  
C. 预付信用保险  
D. 赊销信用保险
14. 根据保险合同的“合理预期原则”,下列说法正确的有
- A. “合理预期原则”要求在解释保险合同时要从保险人利益的角度去解释合同  
B. “合理预期原则”可以说是“附和合同”特点的进一步发展  
C. 最早提出“合理预期原则”的人是英国学者柯顿  
D. “合理预期原则”是在合同签订过程中适用的原则
15. 下列不属于共同海损牺牲和费用的是
- A. 船舶在海上航行时丢失了螺旋桨,船长命令将船舶驶入附近的港口进行修理而产生的费用  
B. 船舶货舱起火,因救火而造成船舶或货物的损失  
C. 船舶被恶劣气候所围困,但未受损害,船长担心危险而命令将船驶往锚地避风所产生的损失  
D. 船舶搁浅,船底划破从而产生的修船费用

16. 以下选项中,不属于我国海洋运输货物保险条款的除外责任的是
- A. 被保险人故意或过失所致损失                      B. 承运人故意或过失所致损失
- C. 由发货人责任所引起的损失                      D. 货物的自然损耗所引起的损失
17. 一般订有“估价条款”的海运货物保险单是
- A. 定值保险单              B. 流动保险单              C. 预约保险单              D. 总括保险单
18. 航空运输货物险的两种基本险的保险责任采用的条款是
- A. “门到门”条款                      B. “桌到桌”条款
- C. “仓至仓”条款                      D. “港到港”条款

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

19. 下列条款属于提单背面条款的是
- A. 文字条款                      B. 定义条款                      C. 留置权条款
- D. 承运人责任期间              E. 包装和标志
20. 国际贸易运输的主体组织结构有
- A. 交通运输部门                      B. 托运人                      C. 货运代理人
- D. 保险公司                      E. 收货人
21. 下列哪些损失属于实际全损?
- A. 货物遭遇大火被全部焚毁
- B. 载货船舶失踪达到一定时期仍无音讯
- C. 茶叶被海水浸泡,丧失了茶叶的味道,不能再饮用
- D. 航行中被海盗抢掠
- E. 载货船舶在海上航行中遭遇暴风巨浪,海水进入船舱致使部分货物受损
22. 保险按保险经营的目的不同进行分类,可以分为
- A. 强制保险                      B. 商业保险                      C. 政策保险
- D. 社会保险                      E. 自愿保险
23. 不合理运输的表现有
- A. 货物包装不合理造成货物损耗和运输容积的浪费
- B. 布局不合理造成的过远运输
- C. 对外签订进出口合同时缺乏考虑运输条款,造成履约困难
- D. 货物和运输工具以及运输方式不配套
- E. 出口货物在单证不齐的情况下盲目发货,造成无效运输

24. 以下保险中,属于中国海洋运输货物保险中的一般附加险的是
- A. 受潮受热险                      B. 串味险                              C. 拒收险
- D. 舱面险                              E. 交货不到险
25. 我国通往越南的铁路干线有
- A. 集二线                              B. 昆河线                              C. 湘桂线
- D. 长图线                              E. 梅集线
26. 主要的国际航空运输组织包括
- A. 国际民用航空组织              B. 国际航空运输协会              C. 国际军用航空组织
- D. 国际货物运输协会              E. 国际货物运输代理协会
27. 按照告知的内容不同,告知可分为
- A. 确认告知                              B. 承诺告知                              C. 有限告知
- D. 无限告知                              E. 询问告知
28. 在我国,航空货物保险条款包括
- A. 航空运输险                              B. 航空运输水渍险                      C. 航空运输一切险
- D. 航空运输战争险                      E. 航空运输罢工险

## 非选择题部分

### 注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

### 三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。

29. 保险金额
30. 供港货物委托书
31. 风险管理
32. 留置权条款
33. 咨询代理
34. 卖方利益险

### 四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。

35. 简述责任保险的特点。
36. 简述海运航线形成的决定因素。
37. 什么是推定全损? 判断构成推定全损的标准是什么?

38. 简述国际铁路货物联运运单中的运单副本的作用。

39. 简述集装箱运输所涉及的关系人。

40. 简述 ICC(A) 条款中运输条款的“仓至仓条款”的基本内容。

**五、计算题:本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分。**

41. 我方出口货物一批,总毛重 265 千克,总体积 1.876 立方米。航空运输协会规定每 7000 立方厘米折算 1 千克,从高收取运费。该出口公司所在地至出口目的地法国巴黎空运运价为每千克 36.78 元。试计算该批货物应付多少运费?(计算结果保留两位小数)

42. 一批出口货物 300 箱,保险金额 50000 港元,在运输中有 200 箱货物受损,按当地完好价值每箱 400 港元的八折出售,问保险人应该赔付金额是多少?(计算结果保留两位小数)

**六、案例分析题:本大题 8 分。**

43. 1994 年 2 月,中国某纺织进出口公司与大连某海运公司签订了运输 1000 件丝绸衬衫到马赛协议。合同签订后,进出口公司又向保险公司就该批货物的运输投保了平安险单。2 月 20 日,该批货物装船完毕后启航。2 月 25 日,装载该批货物的轮船在海上突遇罕见大风暴,船体严重受损,于 2 月 26 日沉没。3 月 20 日,纺织品进出口公司向保险公司就该批货物索赔,保险公司以该批货物由自然灾害造成损失为由拒绝赔偿。于是,进出口公司向法院起诉,要求保险公司偿付保险金。

本案中保险公司是否应负赔偿责任,为什么?